



UNIVERSIDADE FEDERAL DO PAMPA

Campus São Gabriel

AVIFAUNA ATROPELADA EM UM TRECHO DA BR-290  
NO MUNICÍPIO DE SÃO GABRIEL, RS, BRASIL

MARLUCI MÜLLER REBELATO

2010

UNIVERSIDADE FEDERAL DO PAMPA

AVIFAUNA ATROPELADA EM UM TRECHO DA BR-290 NO  
MUNICÍPIO DE SÃO GABRIEL, RS, BRASIL

MARLUCI MÜLLER REBELATO

Monografia apresentada à Comissão de Trabalho de Conclusão do Curso de Ciências Biológicas, Universidade Federal do Pampa — UNIPAMPA, Campus São Gabriel, como parte dos requisitos necessários à obtenção do grau de Bacharel em Ciências Biológicas.

Orientador: Valdir Marcos Stefenon

Rio Grande do Sul  
Dezembro de 2010

AVIFAUNA ATROPELADA EM UM TRECHO DA BR-290 NO MUNICÍPIO DE  
SÃO GABRIEL, RS, BRASIL

MARLUCI MÜLLER REBELATO

ORIENTADOR: VALDIR MARCOS STEFENON

Monografia submetida à Comissão de Trabalho de Conclusão do Curso de Ciências Biológicas, como parte dos requisitos necessários à obtenção do grau de Bacharel em Ciências Biológicas.

Aprovada por:

---

Presidente, Prof.

---

Prof.

---

Prof.

São Gabriel, dezembro de 2010

## FICHA CATALOGRÁFICA

**REBELATO, Marluci Müller**

Avifauna atropelada em um trecho da BR-290 no município de São Gabriel, RS, Brasil./ Marluci Müller Rebelato. – Rio Grande do Sul: UNIPAMPA, *Campus* São Gabriel, 2010.

x, 34 f.: 30 cm.

Orientador: Valdir Marcos Stefenon

Monografia (Trabalho de Conclusão de Curso) – UNIPAMPA/ *Campus* São Gabriel/ Trabalho de Conclusão de Curso, 2010.

Referências: f. 31-34.

1. Aves. 2. Atropelamento. 3. Ecologia. – Monografia I. Stefenon, Valdir Marcos. II. Universidade Federal do Pampa, *Campus* São Gabriel, Trabalho de Conclusão de Curso.

## AGRADECIMENTOS

Agradeço a Deus, pela força para seguir em frente nos momentos difíceis.

Agradeço meus pais pelo apoio e paciência, e principalmente a minha mãe Véra Rosane Müller que além de estar sempre me incentivando, contribuiu de forma valiosíssima no trabalho de campo.

Agradeço aos professores Valdir Stefenon e Paulo Afonso Hartmann pela orientação, apoio e ensinamentos.

Agradeço as colegas Liliana Mendes Mainardi e Barési Freitas Delabary pelo auxílio nas saídas de campo, e pela amizade.

Agradeço as sugestões dadas por Cristian Marcelo Joenck e Maurício da Silveira Pereira, e também por sempre estarem dispostos a me ajudar na identificação das espécies.

Agradeço ao pessoal do laboratório de Ornitologia da PUC-RS, principalmente a Carla Suertegaray Fontana e ao Marcio Repenning pelas valiosas contribuições no trabalho.

Agradeço ao Prof. Fabio Sanches - UFFS, pelo auxílio na elaboração da figura 1.

Agradeço a Polícia Rodoviária Federal pelo monitoramento durante as amostragens na rodovia.

E por fim, agradeço a todos meus amigos e colegas que contribuíram de alguma forma no decorrer da realização do trabalho.

## RESUMO

AVIFAUNA ATROPELADA EM UM TRECHO DA BR-290 NO MUNICÍPIO DE SÃO GABRIEL, RS, BRASIL

Construção e operação de rodovias são consideradas responsáveis por vários impactos ambientais, causando perturbações, perda e fragmentação do habitat e a morte da fauna silvestre devido ao atropelamento. O efeito negativo mais direto parece ser morte por atropelamento. A mortalidade de animais silvestres pode ocorrer quando a rodovia corta o habitat de determinada espécie e, durante o período de maior atividade, como na época reprodutiva ou migração, onde a taxa de atropelamento é maior, ou quando existe a disponibilidade de alimentos ao longo das rodovias servindo de atrativo para a fauna. O objetivo deste estudo foi estimar a perda de aves por atropelamentos em um trecho da rodovia BR- 290, no município de São Gabriel, Rio Grande do Sul. As amostragens regulares foram realizadas no período de junho de 2009 a maio de 2010. Ao todo foram encontrados 707 espécimes de aves atropeladas, distribuídos em 15 ordens, 32 famílias e 74 espécies. A taxa de atropelamento foi de 137,75 indivíduos/km/ano. As espécies com maior número de atropelamentos foram *Zenaida auriculata*, *Sicalis flaveola*, *Furnarius rufus*, *Passer domesticus*, *Columbina picui*, *Paroaria coronata*, *Chrysomus ruficapillus* e *Nothura maculosa*, respectivamente. Sete espécies de aves aquáticas foram registradas e, neste caso, o atropelamento ocorre quando os indivíduos se deslocam entre as diferentes partes do habitat que encontra-se fragmentado pela rodovia. Entre os meses de outubro e março foram registradas seis espécies de aves migratórias. Um importante registro foi o da espécie *Asthenes pyrrholeuca*, a qual é considerada como registro duvidoso de ocorrência no Brasil, constando apenas na Lista Secundária de Aves do Brasil. Houve um maior aumento da taxa de atropelamento no período de altas temperaturas, que pode estar relacionado à maior atividade das espécies e também ao período reprodutivo e recrutamento de filhotes.

Palavras-chave: rodovias, aves, atropelamento, Pampa

## ABSTRACT

### ROADKILL BIRDS ON A STRETCH OF THE BR-290 IN THE SÃO GABRIEL CITY, RS, BRAZIL

Both construction and operation of highways are considered responsible for several environmental impacts, causing disturbance, loss and habitat fragmentation and death of wildlife due roadkill. The most direct negative effect appears to be death by roadkill. Mortality of wild animals can occur when the highway crosses the habitat of certain species, and during the period of greatest activity, as breeding season or migration, when it as food availability along the highways serving as attractive to wildlife. The aim of this study was to estimate the loss of birds by roadkill on a stretch of highway BR-290, in São Gabriel, Rio Grande do Sul. The aim of this study was to estimate the loss of birds by roadkill on a highway in a region of the Pampa (BR-290) in the municipality of São Gabriel, State of Rio Grande do Sul, Brazil. The regular sampling occurred from June 2009 to May 2010. Altogether 707 specimens of birds were found killed on the highway, divided into 15 orders, 32 families and 74 species. The rate of roadkills was 137,75 individuals/km/ year. The species with the highest number of registrations were *Zenaida auriculata*, *Sicalis flaveola*, *Furnarius rufus*, *Passer domesticus*, *Columbina picui*, *Paroaria coronata*, *Chrysomus ruficapillus* and *Nothura maculosa*, respectively. Seven species of waterbirds were recorded so, the roadkill occurs when individuals move among different parts of the habitat that is fragmented by roads. Among the months of October and March were recorded six species of migratory birds. An important record was *Asthenes pyrrholeuca*, which is regarded as dubious record of occurrence in Brazil, consisting only in the Secondary List of the Birds of Brazil. There was a greater increase in the mortality rate in the period of high temperatures, which may be related to increased activity of species and also to the reproductive and recruitment of young.

Key-words: highway, birds, roadkill, Pampa

## LISTA DE FIGURAS E TABELAS

|  |    |
|--|----|
| Figura 1: Localização do município de São Gabriel, mostrando a área percorrida durante o estudo na Rodovia BR-290, indicando o trecho de amostragem regular (entre os km 424 e 428) e o de Encontros Eventuais .....   | 6  |
| Figura 2: Imagem de satélite localizando o trecho de estudo entre os quilômetros 424 e 428 da BR-290 no município de São Gabriel, RS .....   | 8  |
| Figura 3: Charco conhecido popularmente como “Lagoão das vacas”, margeia uma parte do trecho de estudo, servindo de habitat para inúmeras espécies de aves. ....   | 8  |
| Figura 4: Registro de espécime encontrado atropelado na BR-290 no município de São Gabriel, RS .....   | 10 |
| Figura 5: Temperatura média mínima (linha azul), temperatura média máxima (linha vermelha) e número de indivíduos (barras) de aves encontradas atropeladas, de junho de 2009 a maio de 2010, em um trecho da BR-290, município de São Gabriel, Rio Grande do Sul. .... | 19 |
| Figura 6: Pluviosidade mensal (linha azul) e número de indivíduos (barras) de aves encontradas atropeladas, de junho de 2009 a maio de 2010, em um trecho da BR-290, município de São Gabriel, Rio Grande do Sul .....   | 20 |
| Figura 7: Espécies migratórias encontradas de acordo com a distribuição sazonal dos atropelamentos de junho de 2009 a maio de 2010, em um trecho da BR-290, município de São Gabriel, Rio Grande do Sul.....   | 21 |
| Figura 8: Indivíduo de <i>Asthenes pyrrholeuca</i> tombado na coleção de Ornitologia do Museu de Ciências e Tecnologia da PUC-RS com o número do MCP 2804. ....  | 21 |
| Tabela 1: Abundância e porcentagem de aves registradas atropeladas no período de maio de 2009 a maio de 2010, em um trecho da BR-290, município de São Gabriel, Rio Grande do Sul .....  | 12 |
| Tabela 2: Comparação entre alguns estudos de atropelamento de aves realizados em diferentes localidades do RS, Brasil e fora do país .....   | 17 |
| Tabela 3: Abundância, porcentagem e taxa mensal de atropelamentos de aves, de junho de 2009 a maio de 2010, em um trecho de 4 km na BR-290, município de São Gabriel, Rio Grande do Sul.....   | 18 |

# SUMÁRIO

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Resumo .....                     | vi   |
| <i>Abstract</i> .....            | vii  |
| Lista de figuras e tabelas ..... | viii |
| Sumário .....                    | ix   |
| 1. INTRODUÇÃO .....              | 1    |
| 2. OBJETIVOS .....               | 5    |
| 3. MATERIAL E MÉTODOS .....      | 6    |
| 3.1. Área de estudo .....        | 6    |
| 3.2. Trabalho de campo .....     | 9    |
| 3.3. Análise de dados .....      | 11   |
| 4. RESULTADOS .....              | 12   |
| 5. DISCUSSÃO E CONCLUSÕES .....  | 23   |
| 6. REFERÊNCIAS .....             | 31   |

“SE VOCÊ QUISER ALGUÉM EM QUEM CONFIAR, CONFIE EM SI MESMO.  
QUEM ACREDITA SEMPRE ALCANÇA!”  
MAIS UMA VEZ - LEGIÃO URBANA.